



Spielzeuge

für Erwachsene

Am Anfang war der Kit

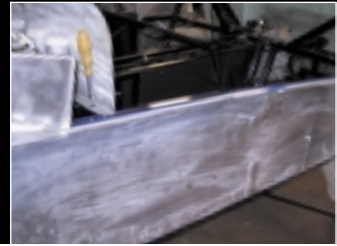


Der Lotus Seven war sicherlich eine der genialsten Entwicklungen des unvergessenen Colin Chapman. Vor gut 15 Jahren haben wir die grundsätzlichen Konstruktionsmerkmale aufgegriffen und entsprechend dem neuesten Stand der Technik optimiert.

Das Ergebnis:
Ein klassisch anmutender Roadster mit modernster Technik und extremen Fahrleistungen.

Der **rush**-roadster ist in zwei Größen und in verschiedenen Grundversionen erhältlich: Als Kit (nicht XXL), als Rolling Chassis oder als »schlüsselfertiges« Fertigfahrzeug. So können Sie ganz nach Ihren persönlichen Vorstellungen den **rush** in etwa 200 bis 250 Stunden leicht selbst bauen. Eine detaillierte und umfangreich bebilderte Bauanleitung, sowie unsere kompetenten Ansprechpartner helfen Ihnen, den Traum vom selbstgebauten Fahrzeug zu verwirklichen.

Selbstverständlich sind unsere Bausätze TÜV-geprüft (Mustergutachten). Die Erstabnahme wird durch unser speziell geschultes TÜV-Personal durchgeführt.

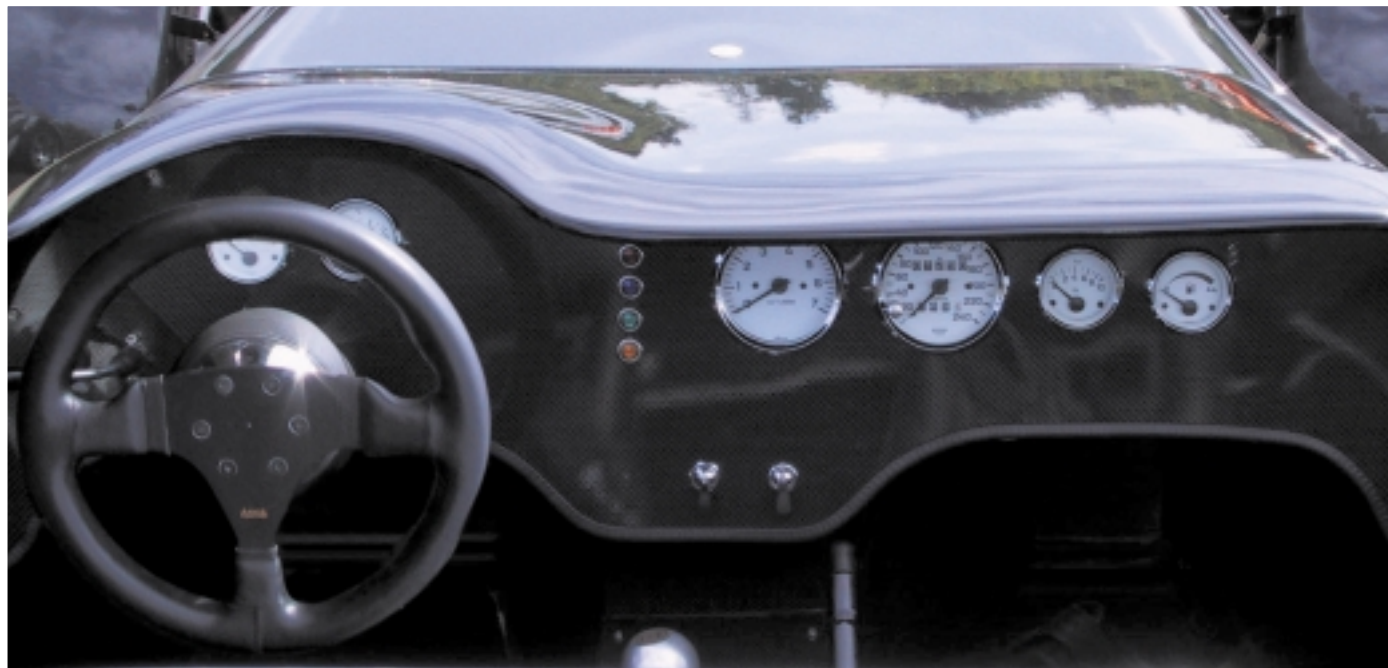


Individualität und Leistung serienmäßig.

Mit dem **rush**-roadster erwerben Sie ein Fahrzeug, welches auch mit einer relativ bescheidenen Motorleistung bereits Fahrleistungen erbringt, die Sie mit einem »normalen« Fahrzeug der gleichen Leistungsklasse niemals erreichen würden.

Mit einem Leistungsgewicht von 5 kg/PS bis zu ca. 3,3 kg/PS katapultieren Sie sich in die Liga der Supersportwagen.

Beschleunigungswerte von ca. 4 Sekunden von 0 auf Tempo 100 lassen sich mit dem **rush**-roadster problemlos realisieren.



Schon ab ca. 14.000 Euro können Sie bald in Ihrem Traum-Sportwagen Platz nehmen. Preiswerte Ford-Großserientechnik macht den **rush**-roadster für alle erschwinglich und ein »ausrangierter Sierra« kann bereits die Basis für Ihren **rush** darstellen.

Nehmen Sie lieber in einem Ledersitz oder einer Carbon-Schale Platz?
Bevorzugen Sie ein Armaturenbrett aus Holz, blankpoliertem Aluminium oder Kohlefaser?
Soll Ihr **rush** auf Revolution- oder Image-Felgen rollen?

Ihren individuellen Wünschen sind fast keine Grenzen gesetzt.



Technische Daten



Chassis:
Kunststoffbeschichteter Gitterrohrrahmen mit verklebten und vernieteten Alu-Blechen

Karosserie:
Glasfaserverstärkter Kunststoff, wahlweise Epoxy-Carbon-verstärkt, handlaminiert; Seitenteile, Motorhaube und Verkleidungsbleche aus Alu

Fahrwerk vorn:
Doppeldreieckslenker mit einstellbaren Rennsportdämpfern und verstellbaren Federn

hinten:
Einzelradaufhängung mit einstellbaren Querlenkern und Uniballgelenken

Motoren:
Ford: Zetec und Duratec in verschiedenen Leistungsstufen
Opel: 2,2l, ab Frühjahr 2,0l Turbo
Honda: S2000 in Vorbereitung

Getriebe:
5- oder 6-Gang, jeweils zum Motor passend

Abmessungen/Gewicht:
rush-M-roadster
(bis ca. 184 cm Körpergröße):
(L x B x H) 360 x 180 x 100 cm, ca. 650 kg
(ca. 500 kg/Hayabusa)
rush-XXL-roadster
(ab ca. 180 cm Körpergröße):
(L x B x H) 380 x 196 x 100 cm, ca. 750 kg



rush-Sportwagen · Autohaus Jörg Glauner
Siemensstrasse 6 · 75334 Straubenhardt · Telefon: 07082-93913 · Fax 93914
e-mail: glaunerrush@aol.com · Internet: www.rush-sportwagen.de